

Plan
Départemental
d' **A**ctions
de **S**écurité **2023**
Routière



Préfète de la Mayenne
Direction Départementale des Territoires de la Mayenne
Coordination de la Sécurité Routière

SERBHA-SRC
Cité administrative - Rue Mac Donald BP 23009
53063 LAVAL CEDEX 9
ddt-serbha-src@mayenne.gouv.fr
Tél : 02 43 67 87 51



SOMMAIRE

Éditorial de la préfète de la Mayenne.....	1
Présentation du département de la Mayenne.....	2
Le réseau routier en Mayenne.....	3
Organisation de la sécurité routière dans le département.....	4
L'accidentalité.....	5
L'accidentalité en Mayenne.....	6
Bilan de la coordination sécurité routière en Mayenne.....	10
Bilan de la sécurité routière en Mayenne - 2022.....	11
Les enjeux du DGO 2023-2027.....	13
Stratégie départementale d'actions pour la sécurité routière 2023.....	15
Actions programmées en régie au 1 ^{er} mars 2023.....	16
L'appel à projet 2023 (MAJ à faire).....	16
Communication.....	17
Plan Départemental des Contrôles Routiers en Mayenne.....	18
Annexe n°1 : Bilan de la coordination sécurité routière en Mayenne – 2022.....	19
Annexe n°2 : Bilan des actions des principaux partenaires en faveur de la prévention à la sécurité routière - 2022.....	23

Éditorial de la préfète de la Mayenne



Après une année 2021 catastrophique sur les routes mayennaises avec 25 décès, l'année 2022 a permis d'engager une baisse de la mortalité avec malgré tout un nombre de personnes tuées encore trop élevé (18).

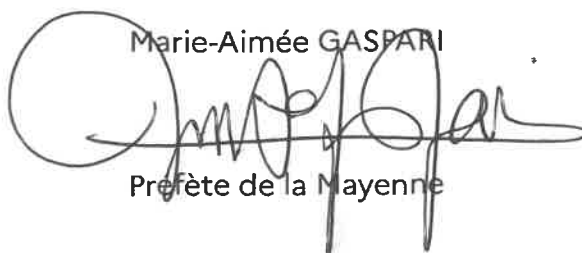
Toutefois, les premiers résultats enregistrés en 2023 sont inquiétants et témoignent d'un relâchement des usagers de la route. Alors que la sécurité des équipements et des infrastructures s'améliore régulièrement, les comportements individuels sont à l'origine de la plupart des accidents.

C'est dans ce domaine qu'il nous faut agir pour sensibiliser et responsabiliser l'ensemble de la population.

Les acteurs de la sécurité dans le département sont fortement mobilisés depuis de nombreuses années afin de porter des messages de prévention. Le forum de la sécurité routière organisé par les services de l'État en début d'année a montré, s'il en était besoin, la dynamique locale et l'engagement des parties prenantes. Collectivités, forces de sécurité intérieure et de secours, associations, auto-écoles, intervenants départementaux de la sécurité routière (IDSR) ont œuvré avec les services de l'État pour définir la stratégie du document général d'orientation pour la sécurité routière des cinq prochaines années.

Le présent plan départemental annuel décline les priorités identifiées à court terme dans le département avec notamment la sensibilisation des seniors, le risque routier professionnel ou encore les usagers vulnérables.

L'année 2023 devra permettre d'engager une baisse durable de l'accidentalité avec la mobilisation de tous les acteurs sur le volet prévention et une action résolue des services de l'État en matière de contrôles et de répression.

Marie-Aimée GASPARI

Préfète de la Mayenne

Présentation du département de la Mayenne

Le département de la Mayenne est à égale distance de Paris, de l'Atlantique, des côtes bretonnes et normandes, et de la Vallée de la Loire. La Mayenne compte 306 538 habitants au 1^{er} janvier 2023 selon le recensement de l'INSEE. Avec une croissance démographique modérée, la Mayenne demeure le département le moins peuplé des Pays de la Loire. Elle possède trois villes de plus de 10 000 habitants : le chef-lieu, Laval, et les deux sous-préfectures, Château-Gontier-sur-Mayenne et Mayenne.

UN DÉPARTEMENT FACILE D'ACCÈS

La longueur totale du réseau routier du département de la Mayenne est d'environ 8 100 kilomètres, se répartissant en 57 kilomètres d'autoroutes, 144 kilomètres de routes nationales, près de 3 700 kilomètres de routes départementales et environ 4 200 kilomètres de voies communales.

Le réseau routier comprend cinq catégories de voies : les autoroutes et routes nationales appartenant au domaine public routier national gérées respectivement par Cofiroute (société de Vinci autoroutes) et l'État (Direction Interdépartementale des Routes Ouest, DIR Ouest), les routes départementales appartenant au domaine public routier départemental gérées par le conseil départemental et les voies communales et chemins ruraux appartenant respectivement aux domaines public et privé des communes relevant des municipalités ou les EPCI.

MOBILITÉS DOUCES : Un réseau mayennais axé sur la voiture individuelle qui s'adapte aux mobilités douces.

Le département de la Mayenne se caractérise par une dépendance importante à la voiture individuelle (part modale : 79 %), accentuée dans les territoires ruraux, moins desservis par les transports collectifs.

Le déploiement de politiques en faveur de mobilités durables, comme les mobilités douces, le covoiturage ou les transports en commun se développe. Les collectivités se sont saisies de cette priorité en prenant la compétence mobilité en 2021. Des initiatives sont mises en œuvre au sein des EPCI mayennais pour favoriser l'usage du vélo, voire de la trottinette dans le cadre des déplacements quotidiens, développer les mobilités partagées grâce au covoiturage, promouvoir les mobilités évitées ou encore accompagner au changement des pratiques.

Des appels à projets et des financements accordés par le Plan France Relance permettent le déploiement d'aménagements cyclables qui visent à lever les discontinuités du réseau cyclable du quotidien. En septembre 2021, la Mayenne comptabilise 737 kilomètres de pistes cyclables et/ou voies verte.

Le réseau routier en Mayenne



**PRÉFÈTE
DE LA MAYENNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Département de la Mayenne
Réseau routier départemental**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Sources : DDT 53 et CD 53
Élaboration : DDT 53 MT/CTÉDD
Édition 2023

Réseau routier départemental

— Autoroute

— Route Nationale

— Route départementale

Organisation de la sécurité routière dans le département

Sous la responsabilité de la préfète de la Mayenne, le directeur du cabinet anime la politique. Ainsi, la coordination départementale de la sécurité routière positionnée à la direction départementale des territoires (DDT), contribue sous son autorité à :

- élaborer la politique locale de sécurité routière,
- développer des partenariats,
- piloter des structures départementales.

Elle concourt à l'amélioration des connaissances en matière de sécurité routière. Elle gère et anime les programmes de mobilisation et assure la gestion administrative et financière des aides financières de l'État attribuées aux associations et partenaires qui réalisent des actions de prévention.

Les modalités de travail et d'échanges entre le directeur du cabinet et la DDT ont été renforcées et formalisées lors de points mensuels permettant des échanges directs et approfondis sur des sujets identifiés avec les forces de l'ordre (police et gendarmerie).

Une charte de sécurité routière de partenariat a été signée le 10 juillet 2017 avec l'association des maires, adjoints et présidents de communautés de la Mayenne, le conseil départemental et l'État. Cette charte a pour ambition de mobiliser tous les acteurs du territoire, de mutualiser et de coordonner leurs efforts. Elle a également pour objectif de garantir une plus grande cohérence entre les aménagements de sécurité routière réalisés sur le territoire tous acteurs confondus.

Un plan d'actions décline de manière opérationnelle les quatre engagements énoncés dans cette charte :

- portage d'un message homogène dans les actions de sensibilisation et de communication
- portage et exploitation des éléments d'information liés à l'exploitation des infrastructures routières (accidentologie, contrôles, vitesse...)
- optimisation des moyens mis en œuvre par une meilleure coordination des avis techniques et des financements des partenaires
- mise en œuvre des bonnes pratiques en matière d'aménagements routiers et de partage de la voirie en agglomération.

Conformément au document général d'orientations (DGO) signé en juin 2023 pour la période 2023-2027, les actions sont construites autour des 6 enjeux définis et explicités dans les chapitres suivants.

La lutte contre l'insécurité routière se caractérise par des actions de sensibilisation et de prévention auprès de différents types de publics (scolaires, entreprises, associations...) à travers des outils mis à disposition (ateliers, témoignages, matériels...) et animés par une équipe de 25 intervenants départementaux pour la sécurité routière (IDSR), bénévoles agréés par le préfet et la délégation à la sécurité routière du ministère de l'Intérieur.

De nombreux partenariats sont également engagés avec des associations qui œuvrent localement dans le domaine de la sécurité routière.

L'accidentalité

AU NIVEAU NATIONAL

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 260 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2022. Avec 16 décès de plus qu'en 2019, année de référence, la mortalité routière est légèrement supérieure + 0,5 % en 2022 (et en hausse de + 10,7 % par rapport à 2021).

Source : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

Par ailleurs, il est à noter que les différentes périodes de pandémie rendent difficile la comparaison des années les unes par rapport aux autres, notamment avec les effets des périodes de confinement et couvre-feu plus ou moins restrictifs qui ont modifié les habitudes de travail avec le recours massif au télétravail et les conditions de circulation, particulièrement sur l'année 2020.

EN MAYENNE

ANALYSE GÉNÉRALE ET COMPARATIVE SUR 5 ANNÉES : 2018-2022

Les indicateurs de l'accidentologie 2022 sont en forte hausse pour les accidents corporels (153) et le nombre de blessés (178). Ils atteignent pour ces deux indicateurs des niveaux historiquement les plus élevés des 5 dernières années témoignant d'un relâchement important des comportements depuis la sortie de la crise sanitaire liée au Covid-19.

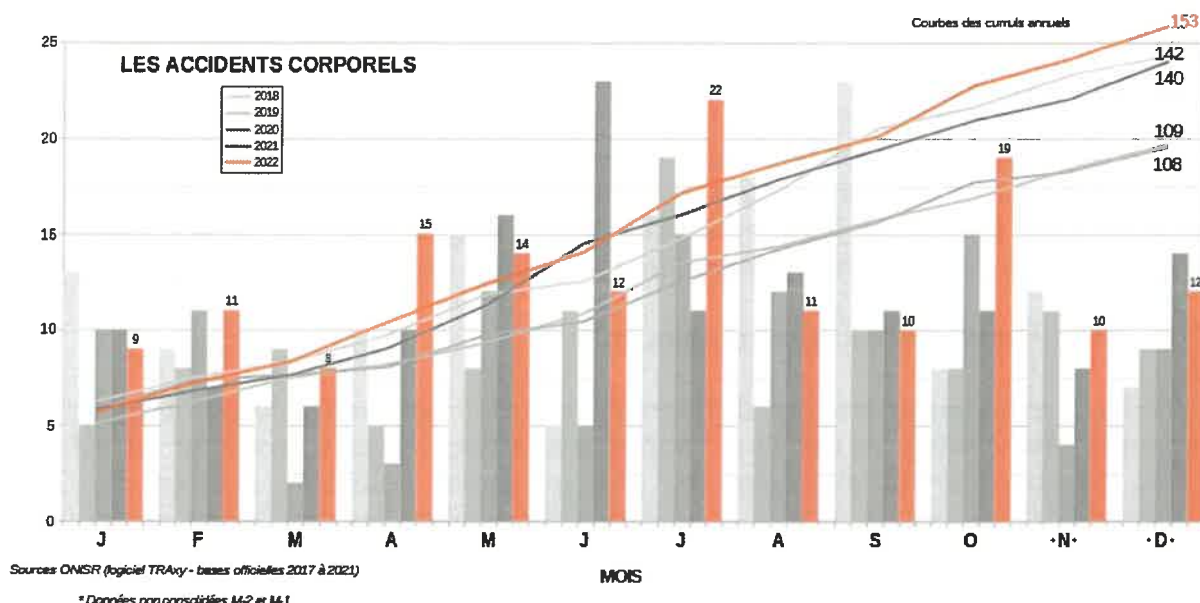
Bien qu'en deçà de l'année 2018, le nombre de blessés hospitalisés reste au-dessus de la barre des 100 cas sur l'année.

Le nombre de personnes tuées sur les routes en 2022 (18 personnes) est en net retrait comparativement à l'année 2021 (25 personnes).

A fin août 2023, le nombre de personne tuées est de 13, ce qui est déjà très élevé.

Conclusion : La vigilance doit être continue et les actions de prévention et de contrôles maintenues.

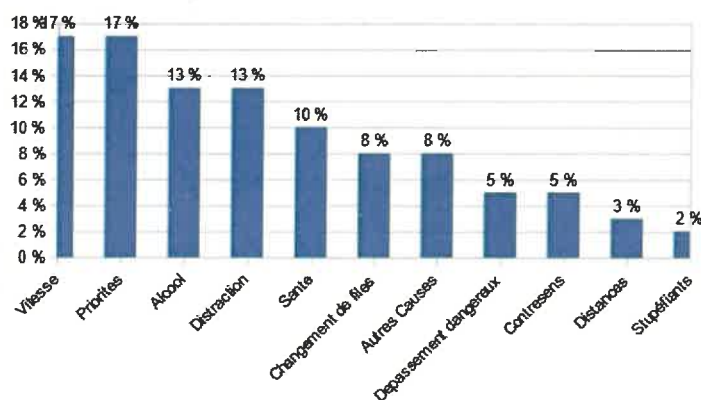
L'accidentalité en Mayenne



Alors que le premier trimestre oscillait autour d'une dizaine d'accidents corporels par mois, une dégradation est constatée dès le mois d'avril pour culminer en juillet à 22/mois. Un pic est également constaté au mois d'octobre (19).

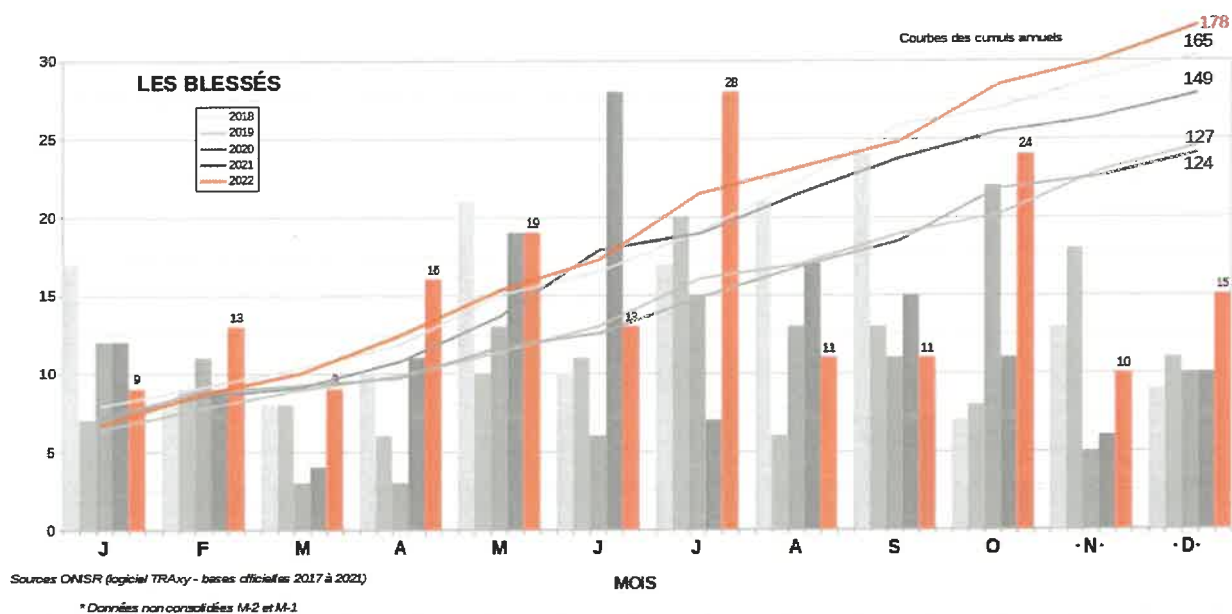
Avec 153 accidents corporels constatés, l'année 2022 constitue le niveau le plus élevé des 5 dernières années.

Causes présumées des accidents corporels en 2022



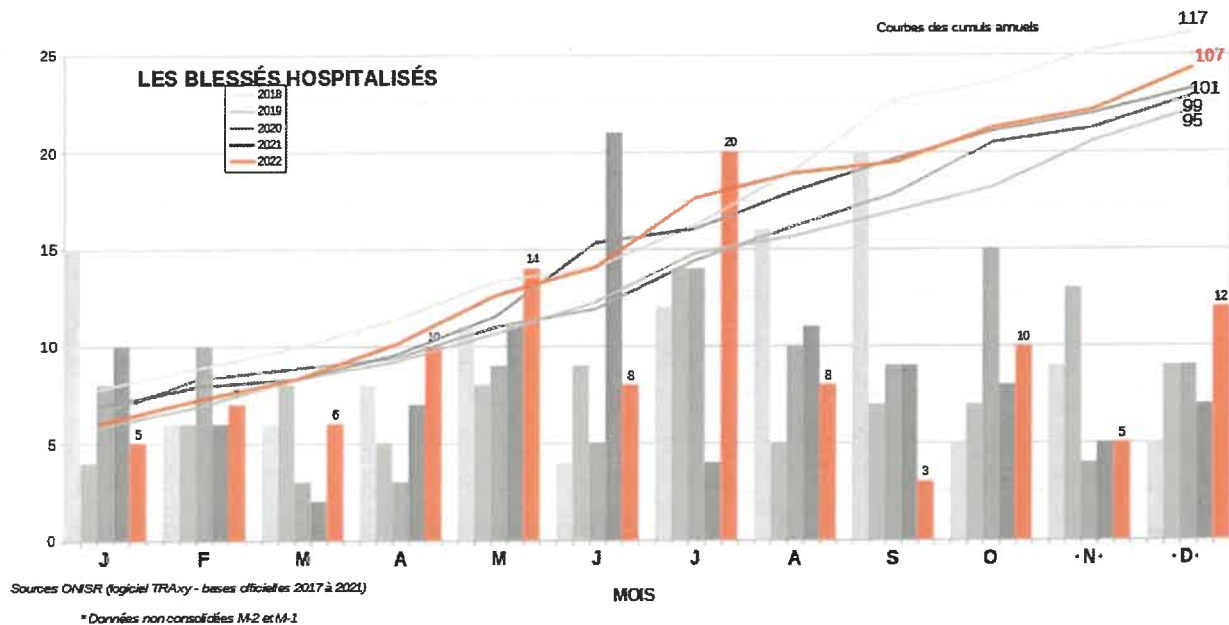
Concernant les causes présumées, parfois cumulatives, constatées sur les accidents corporels en 2022, la représentativité est différente.

Les facteurs vitesse et priorités sont fortement présents, ainsi que la consommation d'alcool et l'utilisation des distracteurs (téléphone notamment)
« Autres causes » correspond à des causes minimales qui s'additionnent comme l'éblouissement, le passage d'animaux sauvages, non-maîtrise du véhicule... Ou encore des causes indéterminées.



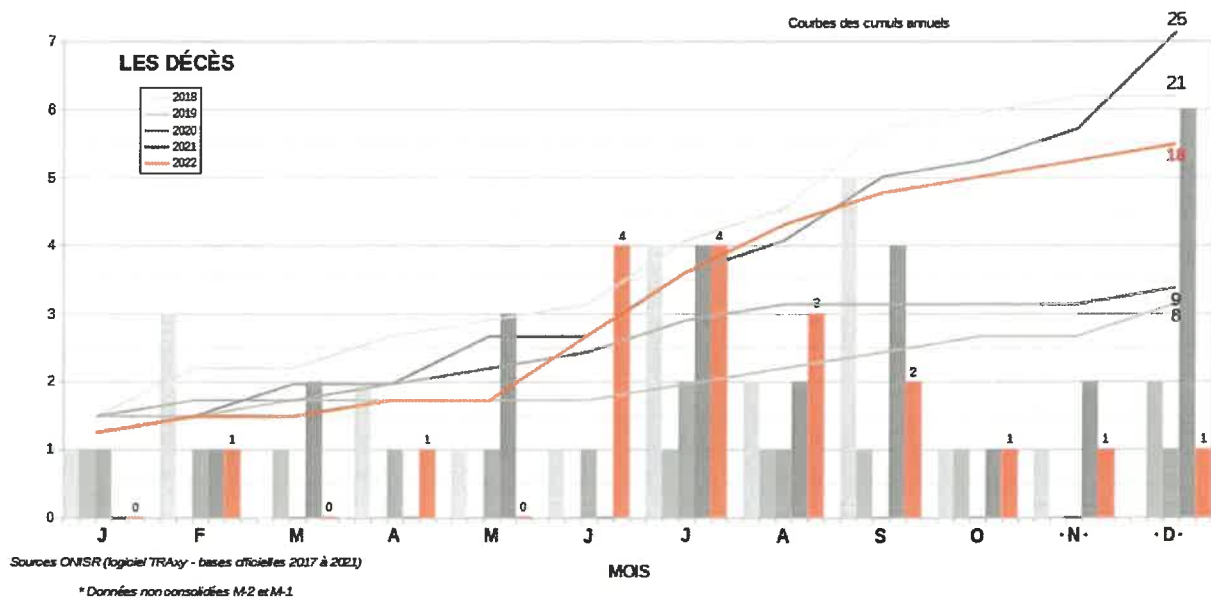
Cet histogramme suit les tendances des accidents corporels, il est de la même manière constaté 2 pics, l'un au mois de juillet avec 28 blessés et un second au mois d'octobre avec 24 blessés.

Avec 178 blessés constatés, 2022 affiche le niveau le plus élevé des 5 dernières années.



En 2022, Le nombre de blessés hospitalisés s'est inscrit régulièrement en deçà de 10 par mois. Le mois de juillet se distingue avec 20 blessés hospitalisés.

En 2022, le nombre de blessés hospitalisés (107) se situe légèrement au-dessus de l'année 2021, mais en retrait par rapport à 2018.

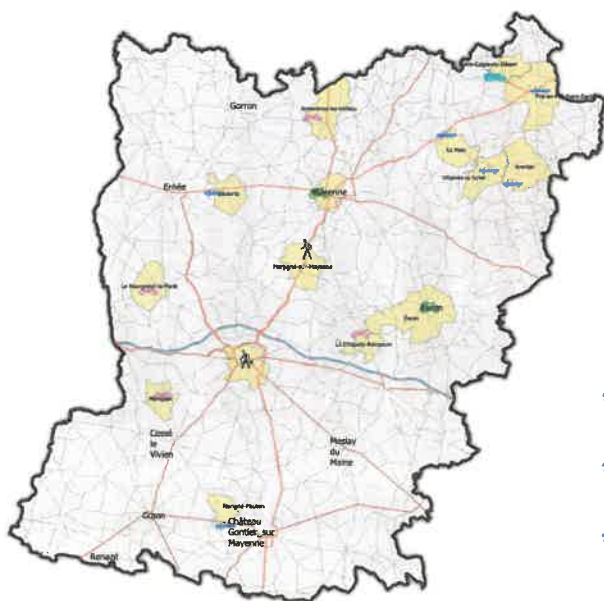


Après cinq premiers mois très encourageants (2 décès), le nombre de personnes décédées sur les routes s'est fortement dégradé sur la période estivale qui comptabilise à elle seule 13 décès soit 66 % du nombre total constatée sur l'année.

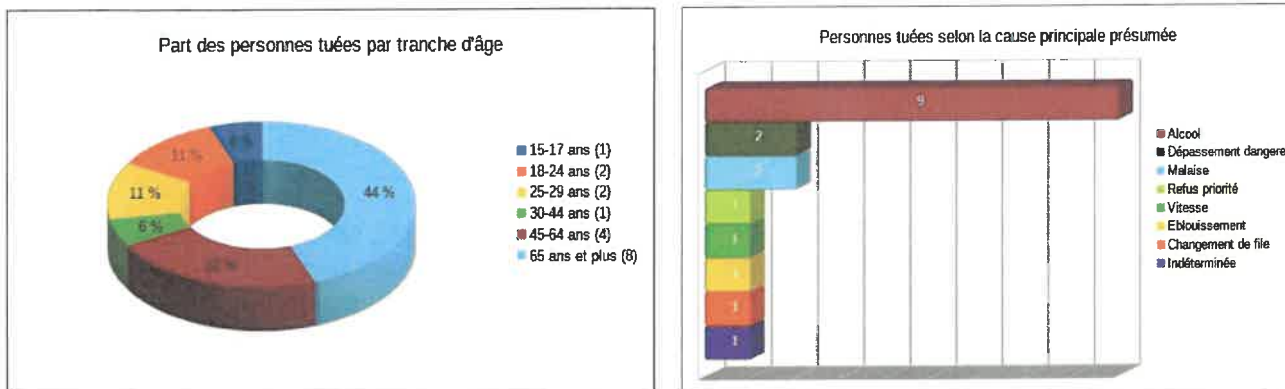
Avec une fin d'année moins impactée, le nombre total de personnes décédées sur les routes mayennaises est de 18 pour l'année 2022, en deçà des années 2018 et 2021, mais toujours très loin de l'année 2019 historiquement la plus basse (8).



Accidents mortels de 2022 du département de la Mayenne



- * En agglomération : 2 accidents et 2 tués
- * Hors agglomération : 13 accidents et 16 tués
- * Total : 15 accidents et 18 tués



18 personnes décédées dans un accident de la circulation en 2022.

Les personnes décédées, ne sont pas systématiquement responsables. 8 personnes décédées sont présumées non-responsables : piéton (1), passagers (3), autres conducteurs (4).

Les plus de 45 ans (12) représentent 66 % des personnes décédées. Lorsque cette tranche d'âge est présumée responsable (9), les causes principales associées sont : l'alcool (2), les malaises (2), le changement de file (1), l'éblouissement (1), le refus de priorité (1), le dépassement dangereux (1) - indéterminée (1).

La tranche intermédiaire des 25-44 ans (3) représente 16 % des personnes décédées. Lorsque cette tranche d'âge est présumée responsable (3), les causes principales associées sont : l'alcool (1), la vitesse (1), le dépassement dangereux (1).

Les moins de 25 ans (3) représentent 16 % des personnes décédées. Lorsque cette tranche d'âge est présumée responsable (3), la cause principale associée est : l'alcool (3).

Sur les aspects comportementaux et les causes principales présumées

L'alcool est la principale cause présumée des accidents mortels et représente 6 accidents sur 15 (soit 40 %) impliquant 9 décès sur 18 (soit 50 %). Toutes les tranches d'âge sont concernées.

Les malaises concernent 2 accidents sur 15 (soit 13 %) avec 2 victimes sur 18 (soit 11 %) (1 PL et 1 vélo).

Accidents mortels 2022 (nb total = 18 tués)



Les **usagers vulnérables** (piéton, vélo, 2 RM), au nombre de 8, représentent 44 % des personnes décédées.

La voiture, qu'il s'agisse de conducteurs ou de passagers, est majoritaire avec 50 % des cas. (moyen de locomotion le plus largement utilisé).

Bilan de la coordination sécurité routière en Mayenne

La lutte contre l'insécurité routière se caractérise par des actions de sensibilisation et de prévention auprès de différents types de publics (scolaires, entreprises, associations...) à travers plusieurs outils mis à disposition (ateliers, témoignages, matériels...) et animés par une équipe d'Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), bénévoles agréés par le préfet et la délégation à la sécurité routière.

En 2022, 8 700 € de subventions ont été versées à des associations pour sensibiliser au risque routier professionnel, aux comportements à risques ou encore pour l'achat de matériel.

95 actions ont été réalisées et ont permis de sensibiliser 7 070 personnes. De nombreux partenariats sont également engagés avec des associations dont les thématiques les conduisent à œuvrer localement dans le domaine de la sécurité routière (alcool, addictions, sensibilisations vers les scolaires avec des actions au sein des établissements d'enseignement et dans le cadre du service national universel ou les seniors, avec notamment l'association génération mouvement).

Le bilan de la coordination sécurité routière en Mayenne est présenté dans l'[annexe n°1](#). Se référer à l'[annexe n°2](#) pour avoir le bilan détaillé des actions des principaux partenaires en faveur de la prévention routière pour l'année 2022.

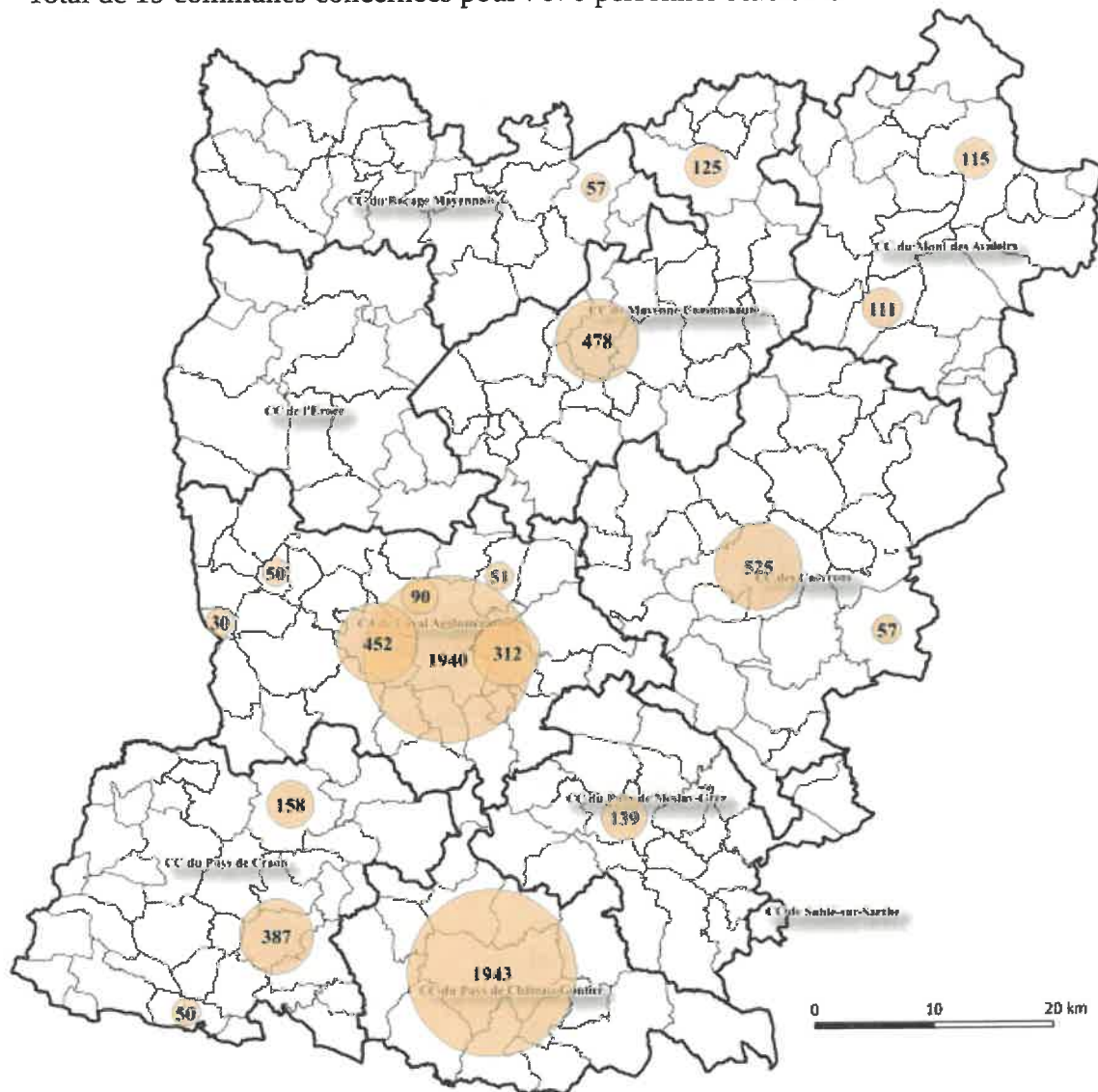
Bilan des actions en régie

	Nombre d'actions	Nombre d'ordres de mission pour les IDSR	Nombre de personnes sensibilisées
Janvier	3	3	95
Février	6	7	135
Mars	5	11	209
Avril	6	21	373
Mai	14	40	1 152
Juin	11	23	652
Juillet	5	4	449
Août	4	27	1 483
Septembre	6	15	334
Octobre	20	51	1 689
Novembre	7	13	224
Décembre	8	8	275
TOTAL	95	223	7070

Bilan de la sécurité routière en Mayenne - 2022



Total de 19 communes concernées pour 7070 personnes sensibilisées



150 Disque à taille proportionnelle au nombre de personnes sensibilisées (nombre de personnes indiqué à l'intérieur)

Sources : ©IGN / DDT 53

L'appel à projets a permis d'organiser 95 actions, soit 7 070 personnes sensibilisées.

La coordination sécurité routière de la Mayenne anime des sessions de sensibilisation aux dangers de la route en préambule des ordonnances pénales routières en partenariat avec la procureure de la République de Laval.

Ces séances de prévention, à raison de deux lundis par mois de mars à décembre, permettent, grâce aux témoignages des IDSR, d'aborder les conséquences d'un accident de la route. Ce mode de sensibilisation permet d'avoir un impact plus important et une meilleure prise de conscience des contrevenants.



Dans l'objectif d'assurer la sécurité des festivaliers du V and B Fest' lors de la 2^e édition, l'équipe de la coordination sécurité routière a été présente pendant les trois jours sur le village du festival du 26 au 28 août 2022.

L'enjeu était considérable avec au total 90 000 festivaliers. L'objectif majeur était de sensibiliser le public aux risques de l'alcool. Les éthylotests électroniques à disposition ont permis de mettre en avant des résultats très encourageants avec très peu de tests positifs recensés !

La participation aux ateliers s'intitulant « sur ma route » dans le cadre du Service National Universel (SNU) permet de sensibiliser des jeunes de 15 à 17 ans. Ces ateliers s'inscrivent lors du séjour de cohésion et sont proposés trois fois par an.

Le but étant une réelle prise de conscience de ces jeunes ainsi qu'une rétrospection sur leurs propres comportements.



Les enjeux du DGO 2023-2027

Le document général d'orientation (DGO) 2023-2027 s'articule autour des 6 enjeux suivants, répartis en 2 groupes et validés à l'issue du comité de pilotage (COPIL) :

A – Quatre enjeux nationaux :

Les deux-roues motorisés
Les conduites à risques
Les nouveaux modes de mobilité dite « douce »
Le risque routier professionnel

B – Deux enjeux liés aux spécificités locales de la Mayenne :

Les jeunes
Les seniors

Un forum a été organisé le 26 janvier 2023 afin de réunir l'ensemble des partenaires et des parties prenantes qui contribuent à améliorer le domaine de la sécurité routière en Mayenne.

7 groupes ont travaillé sur les enjeux préalablement définis par le COPIL afin de dégager des orientations pour chacune des thématiques. Ces échanges ont permis la définition des orientations qui devront, durant les 5 prochaines années, se matérialiser localement par des actions concrètes.

Les orientations à court terme, soit pour 2023-2024 sont les suivantes :

Seniors

- Optimiser le partage de la route entre les seniors et les autres usagers
- Réaliser des actions de prévention auprès des seniors pour concilier conduite et santé
- Mise à jour des connaissances en privilégiant un format ludique

Deux-roues motorisés (2 RM)

- Adapter les infrastructures aux usagers dits vulnérables
- Accentuer la prévention sur l'utilisation des équipements de sécurité et sur la nécessité de l'entretien du véhicule
- Optimiser le partage de la route entre les 2 RM et les autres usagers

Risque Routier Professionnel (RRP)

- Impliquer et inciter les entreprises à prioriser la sécurité routière

- Mieux accompagner la formation continue et la sensibilisation au sein des entreprises
- Mise en relation des entreprises pour communiquer et partager leurs expériences

Jeunes

- Consolider le parcours de prévention dès le plus jeune âge en agissant directement sur les comportements
- Optimiser le partage de la route entre les jeunes et les autres usagers
- Renforcer le rôle des SAM et sensibiliser à l'accumulation des différents facteurs de risque (alcool, vitesse, fatigue, stupéfiants, distracteurs)

Conduites à risque : Distracteurs et priorités

- Communiquer pour actualiser les connaissances réglementaires et leur mise en pratique
- Renforcer les contrôles à vocation pédagogique

Conduites à risque : Alcool, stupéfiants et vitesse

- Susciter une prise de conscience grâce aux témoignages de personnes ayant vécu une addiction ou un accident de la route
- Renforcer les contrôles sur autoroutes

Nouveaux modes de Mobilité dite « douce »

- Optimiser le partage de la route entre les EDPM et les autres usagers
- Organiser des actions de sensibilisation et de communication en associant les collectivités, les vendeurs d'EDPM et les forces de l'ordre

Stratégie départementale d'actions pour la sécurité routière 2023

La coordination à la sécurité routière va poursuivre sa dynamique d'intervention à travers la continuité de ses actions et une demande qui ne cesse de croître depuis la fin de la crise sanitaire.

L'appel à projet 2023 a permis d'étudier les demandes de structures publiques ou privées (associations, écoles, entreprises) qui se verront attribuer une subvention afin de mettre en place des actions. L'aide financière 2023 est d'un montant total de 9 861 €.

L'engagement des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR) constitue une aide précieuse dans le champ d'intervention des actions mises en place afin de diffuser les connaissances en faveur de la sécurité routière. L'équipe d'IDSR a récemment connu une phase de renouvellement permettant de recruter de nouveaux bénévoles au sein du département, permettant de diversifier les profils et un certain rajeunissement.

Les interventions au sein des établissements scolaires vont se poursuivre afin d'assurer une continuité pédagogique optimale et répondre à une demande en constante évolution. Les jeunes bénéficient également d'une séance de sensibilisation dans le cadre du SNU qui permet une approche de la problématique sous un autre angle.

Les demandeurs d'actions sont de natures très diverses et peuvent également émaner des entreprises qui souhaitent aborder certaines problématiques avec leurs salariés.

La présence lors de grands événements comme le V and B Fest' contribue fortement à la lutte contre l'insécurité routière avec la possibilité de toucher un large public aux tranches d'âge multiples.

Par ailleurs, les interventions lors des ordonnances pénales permettent d'assurer une prévention indispensable auprès d'une population ayant déjà commis des infractions routières parfois graves.

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière (IPCSR) vont conforter leur engagement au sein du process de sensibilisation à travers la participation à des actions à destination des 2 RM en parallèle de leurs missions initiales, également dans la continuité des enseignements déjà instaurés par l'activité « Elliot le Pilote » ou encore à travers la formation « remise à niveau du Code de la route » dispensée auprès des agents de l'État.

Ces quelques exemples permettent d'apprécier l'ampleur et le rôle primordial de la coordination à la sécurité routière qui intervient auprès de tous les citoyens pour améliorer la sécurité générale.

Dans le cadre de partenariats, 82 journées d'actions qui ont été programmées en 2023, participeront de manière active à ces opérations de prévention via les différents dispositifs.

La collaboration avec les différents partenaires se doit d'être continuellement renforcée et valorisée afin de garantir une évolution favorable à son développement.

Enfin, il est nécessaire de poursuivre l'amélioration des modes de communication ainsi que les différents canaux de diffusion afin de garantir une transmission optimale des messages de prévention.

Actions réalisées en régie au 1^{er} mars 2023

Nombre d'ateliers	
ENJEUX DGO identifiés*	
2 RM	1
Conduites à risques	67
Nouveaux modes de mobilités dite «douce»	6
RRP	2
Jeunes	34
Seniors	18

** Plusieurs enjeux peuvent être identifiés sur une même action*

Après deux années d'un fonctionnement impacté par la situation sanitaire, le nombre de projets de sensibilisation à la sécurité routière repart largement à la hausse.

L'appel à projet 2023

En 2023, 10 projets ont été déposés au titre du PDASR

↓ 9 dossiers éligibles sont accompagnés financièrement par le versement de subventions

=> montant total des subventions : 9 861 €

Un appel à projet est organisé chaque début d'année pour capitaliser sur les projets dans le département et prioriser les actions. L'accompagnement non-financier de la coordination, les demandes de soutien matériel ou l'intervention des IDSR, peuvent être sollicités tout au long de l'année auprès de la coordination.

Communication

Tout en relayant les campagnes nationales de la DSR auprès de l'ensemble de nos partenaires et du grand public, la stratégie locale de communication prévoit, en cohérence avec l'analyse des chiffres de l'observatoire départemental de sécurité routière, de conquérir de nouveaux porteurs de projets, de maintenir un accompagnement des partenaires habituels et de développer la notoriété des services de l'État dans son engagement de sécurité routière. Différents canaux sont utilisés avec l'objectif de générer de la visibilité grâce à la portée et l'audience de chaque type de média :

↓ COMMUNICATION PRINT

Diffusion des éléments de communication de la délégation à la sécurité routière (affiches, dépliants, flyers...) auprès des personnes sensibilisées lors d'actions

↓ RELATIONS PRESSE

Organisation de conférences de presse (bilans de la sécurité routière...) pour affirmer un positionnement des services de l'État

Envoi de communiqués au besoin à la presse locale (écrite et radio)

↓ COMMUNICATION DIGITALE

Publication de posts via le compte de la préfecture sur les réseaux sociaux Facebook et Twitter pour relayer les informations nationales et locales :

Suivre l'actualité des services de l'État dans le département de la Mayenne :

<https://www.facebook.com/Prefecture.de.la.Mayenne>

<https://twitter.com/Prefet53>

<https://instagram.com/Prefet53>

↓ WEB

Mise à jour régulière des pages du site internet des services de l'État en Mayenne en lien avec la sécurité routière

Diffusion du baromètre trimestriel du bilan de l'accidentologie locale

<https://www.mayenne.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite/Securite-routiere>

↓ ÉVÈNEMENTIEL

Participation à des manifestations locales d'ampleur événementielle avec stands de sécurité routière avec notamment la présence de la coordination à la sécurité routière au 'V and B Fest'.

Participation à des actions de prévention avec l'ensemble des parties prenantes à l'occasion des départs et retours de vacances.

↓ GOODIES ET SUPPORT DE COMMUNICATION

Création de supports originaux tels que des sachets de pharmacie ou encore des chiffonnettes pour transmettre efficacement des messages de prévention à destination du grand public

Plan Départemental des Contrôles Routiers en Mayenne

Les plans départementaux de contrôles routiers (PDCR) sont assurés par les forces de sécurité intérieure (services de police et de gendarmerie) qui garantissent l'exécution de missions de terrain tenant compte des données officielles des Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels (BAAC) afin d'adapter la stratégie.

La réunion mensuelle organisée par le directeur du cabinet du préfet avec les forces de sécurité intérieure (FSI) et la direction départementale des territoires (DDT) permet d'aborder les problématiques liées à la sécurité routière. Leur objet est de permettre une adaptation aux spécificités locales afin de réduire l'accidentologie et l'insécurité routière au sein du département de la Mayenne et de réagir rapidement aux dérives constatées.

Les dispositifs de contrôles continuent de se développer afin d'assurer une sécurité optimale sur l'ensemble du territoire. Les contrôles automatisés sont complétés par les voitures-radar à conduite externalisée dont les parcours, les horaires et les jours de passage sont régulièrement revus.

Bilan des contrôles sur l'année 2022

Les forces de sécurité intérieure poursuivent leurs actions ciblées de contrôle de la vitesse sur les routes du département. Plus de 5 000 infractions ont été constatées engendrant 270 suspensions de permis (2021 : 6 051 infractions et 231 suspensions de permis).

930 contrôles d'alcoolémie ont été positifs et ont entraîné 436 suspensions de permis (2021 : 854 contrôles et 420 suspensions de permis). Quant aux stupéfiants, ce sont 562 contrôles positifs engendrant 428 suspensions de permis (2021 : 526 contrôles et 408 suspensions de permis).

Enfin, les refus de priorités ont été constatés à plus de 950 reprises (2021 : 1 186 refus de priorité).

Le département de la Mayenne (53) compte sur son territoire 21 radars automatiques fixes. 61 392 messages d'infraction ont été recensés, soit une tendance en légère baisse par rapport à l'an passé (63 713), soit -4 %.

Le dispositif des voitures-radar à conduite externalisée est opérationnel dans le département de la Mayenne depuis le 13 novembre 2020 et quadrille une part importante du réseau routier.

Les véhicules circulent sur des parcours définis par les services de l'État au niveau départemental, tenant compte du trafic et de l'accidentologie. Le dispositif est à présent opérationnel pour fonctionner tous les jours et sur l'ensemble des plages horaires.

Sur l'année 2022, 30 754 messages d'infractions ont été enregistrés dans le département, en nette hausse comparativement à 2021 (22 432), soit +37 % .

Au total, le nombre de flashes apparaît en augmentation confirmant ainsi que la vitesse constitue un enjeu majeur pour la sécurité routière en Mayenne.

Annexe n°1 : Bilan de la coordination sécurité routière en Mayenne – 2022

	Demandeur	Enjeu	Nb pers. sensibilisées
Janvier (3 actions)	URMA Mayenne-Volney 3	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Partage de la voirie	22
	Lycée Rochefeuille Mayenne	* Jeunes	45
	URMA Mayenne	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Partage de la voirie	28
Février (6 actions)	URMA Mayenne – Chanzy	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Partage de la voirie	16
	URMA Mayenne-Chanzy	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Partage de la voirie	18
	URMA Mayenne – Volney 2	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Partage de la voirie	12
	URMA Mayenne-Chanzy	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Partage de la voirie	15
	SNU	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs * Jeunes * Partage de la voirie * 2 RM * Piétons	57
	URMA Mayenne-Volney 2	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Partage de la voirie	17
Mars (5 actions)	Toutes en moto	* 2 RM	10
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2 RM	36
	Opération sensibilisation EDPM – Police	* Jeunes * Partage de la voirie	20
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors	32
	Collège les garettes	* Vitesse * Distracteurs * Jeunes * Partage de	111

Avril (6 actions)	Tribunal judiciaire	la voirie * 2 RM * Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2 RM	32
	FJT Le Nymphéa	* Alcool et stup. * Jeunes * Partage de la voirie * 2 RM * Piétons	100
	Collège des avaloirs	* Jeunes	115
	MFR Craon	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs	64
	Hippodrome	* RRP * Jeunes * Partage de la voirie * 2 RM * Piétons	
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	32
Mai (14 actions)	FJT Le Nymphéa	* Alcool et stup. * Distracteurs * Jeunes * Partage de la voirie	30
	Collège Victor Hugo	* Jeunes	54
	Collège Léo Ferré	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * 2 RM	57
	Lycée professionnel Léonard de Vinci	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs * Jeunes * Seniors * Partage de la voirie * 2 RM * Piétons	215
	FJT Le Nymphéa	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs * Jeunes * Partage de la voirie * Piétons	80
	Collège Alain Gerbault	* Jeunes	98
	Collège Jules Renard	* Jeunes	80
	Collège Jules Renard	* Jeunes	80
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	32
	Génération mouvement	* Seniors	108
	Gendarmerie : rallye	* Alcool et stup. * Jeunes	50
	EDSR – Opération Trajectoires	* 2 RM	45
	Boucles de la Mayenne + journée mobilité	* Partage de la voirie * Piétons	104
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	40
Juin (11 actions)	Collège Alain Gerbault	* Partage de la voirie * 2 RM	54
	Collège Alain Gerbault	* Partage de la voirie * 2 RM	55
	20e anniversaire Les motards ont du cœur	* 2 RM	50
	Iliade habitat jeunes	* Jeunes * Seniors	44
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	32
	Leroy Merlin	* Distracteurs * RRP * Piétons	40
	Village sport santé - Laval	* Jeunes * Seniors	200
	CD – opération pour des agents du département	* Partage de la voirie	25
	Collège Victor Hugo	* Jeunes * Partage de la voirie	71

Juillet (5 actions)	SNU ASS – Château-Gontier	* Jeunes	98
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	32
	Lactalis	* RRP	60
	1er au 8 juillet : PéléVTT	* Jeunes	150
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	19
Août (4 actions)	SNU – ASS – Château-Gontier	* Jeunes	84
	SNU – ASS– Laval	* Jeunes	112
	SNU – ASS– Château-Gontier	* Jeunes	84
	EDSR - aire de la Mayenne	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs * Partage de la voirie	30
	V and B fest – Château-Gontier – Village du festival	* Alcool et stup. * Jeunes	262
	V and B fest – Château-Gontier – Village du festival	* Alcool et stup. * Jeunes	637
	V and B fest – Château-Gontier – Village du festival	* Alcool et stup. * Jeunes	554
	Septembre (6 actions)	Société des courses de Craon	* Alcool et stup.
Ronde mayennaise élites (29è édition)		* Partage de la voirie	59
SPIP		* Alcool et stup.	12
CEVA Laval Campus – zone autoroutière		* Distracteurs * RRP	27
CEVA Laval Campus – zone autoroutière		* Vitesse * RRP * 2 RM	24
Tribunal judiciaire		* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	39
Octobre (20 actions)	Parkinsonien du Maine-et-Loire	* Vitesse * Distracteurs	50
	Etudiants service sanitaire	* Alcool et stup. * Jeunes	180
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	40
	SPIP (Mairie) – Complexe sportif	* Vitesse * Distracteurs * Jeunes * Partage de la voirie	12 45
	Etudiants service sanitaire	* Alcool et stup. * Jeunes	64
	Mairie – Complexe sportif	* Jeunes	16
	Lycée Rochefeuille	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs * Jeunes * 2 RM	114

	Mairie Bonchamp	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs * Jeunes * Seniors * Partage de la voirie * Piétons	251
	10 de conduite – Collège Alfred Jarry	* Jeunes	50
	10 de conduite – Collège de l'oriette	* Jeunes	50
	10 de conduite – Collège Maurice Genevoix	* Jeunes	50
	10 de conduite – Collège Maurice Genevoix	* Jeunes	25
	150e anniversaire caserne des pompiers de Saint-Berthevin	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs * Partage de la voirie * Piétons	452
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	40
	10 de conduite – Collège Sacré-Coeur	* Jeunes	50
	10 de conduite – Collège Paul Langevin	* Jeunes	50
	10 de conduite – Lycée Orion-Lycée polyvalent	* Jeunes	50
	10 de conduite – Collège Paul Langevin	* Jeunes	50
	10 de conduite – Collège Sacré-Coeur	* Jeunes	50
Novembre (7 actions)	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	30
	Lycée Haute-Follis	* Alcool et stup. * Jeunes * 2 RM * Piétons	24
	APROLIANCE	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs * RRP	90
	PIJ – Le nymphéa	* Seniors	15
	DirCab – Police – Coordination SR	* Partage de la voirie * Piétons	20
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	40
	Tribunal judiciaire	* Vitesse * Alcool et stup. * Jeunes * Seniors * 2RM	5
Décembre (8 actions)	Collège Immaculée Conception	* Vitesse * 2 RM * Piétons	225
	MFR Port-Brillet	* Alcool et stup. * Jeunes	50
TOTAL	95	* Vitesse * Alcool et stup. * Distracteurs * RRP * Jeunes * Seniors * Partage de la voirie * 2RM * Piétons	7 070

Annexe n°2 : Bilan des actions des principaux partenaires en faveur de la prévention à la sécurité routière - 2022

L'engagement et la coopération de l'ensemble des partenaires permettent par une diffusion optimale des messages de prévention d'avoir un impact significatif sur l'ensemble du département de la Mayenne, il s'agit d'une dynamique nécessaire pour garantir une transmission dans le domaine de la prévention et les nombreuses thématiques qui y sont évoquées.

Bilan de la DDSP 53 :

- 15 mars 2022 : opération ciblée trottinette avec 5 effectifs engagés en collaboration avec la DDT à la gare (Horaires : 7h15-8h30)
- 08 octobre 2022 : opération sécurité routière avec la présence d'associations et la PM locale, dont 2 effectifs de la brigade moto engagée à Bonchamp (Horaires : 9h-17h)

Bilan de l'EDSR / GGD 53 :

- 20 mai 2022 : journée prévention lions club CGSM
- 21 mai 2022 : journée trajectoire pour les motocyclistes
- 5 juin 2022 : les motards ont du cœur
- 12 août 2022 : opération prévention risque routier sur A81 péage de La Gravelle
- 19 septembre, 03 octobre et 04 octobre 2022 : stage de prévention module 3R (SPIP)
- 06 octobre 2022 : journée prévention routière lycée Rochefeuille à Mayenne
- 12 octobre 2022 : journée prévention routière entreprise sodial à Laval
- Du 10 au 21 octobre 2022 : opération 10 de conduite

Bilan de l'association prévention MAIF :

- 1^{er} mars 2022 : Collège Léo Ferré à Ambrières-les-Vallées (1 demie-journée) et 75 élèves concernés
- 14 mars 2022 : Lycée Professionnel Gaston Lesnard à Laval (1 journée) et 120 élèves concernés
- 29 mars 2022 : Collège les Garettes à Villaines-la-Juhel (1 demie-journée) et 50 élèves concernés
- 31 mars 2022 : Collège de Misedon à Port-Brillet (1 demie-journée) et 80 élèves concernés
- 5 avril 2022 : Collège les Avaloirs à Pré-en-Pail (1 journée) et 100 élèves concernés
- 5 mai 2022 : Lycée Professionnel Léonard de Vinci à Mayenne (1 journée) et 180 élèves concernés
- 9 mai 2022 : Collège Alain Gerbault à Laval (1 journée) et 120 élèves concernés
- 13 mai 2022 : Collège Jules Renard à Laval (1 journée) avec 150 élèves concernés
- 24 octobre 2022 : AG UDSP 53 (1 matinée), intervention auprès de 64 jeunes sapeurs pompiers

* Animation autour de 3 ateliers principaux : réactiomètre, lunettes alcoolémie et drogues. En fonction de la durée de l'intervention, présence de 3 à 6 bénévoles.

* Ces démarches ont permis à plus de 500 élèves de CE2 de valider le permis piéton.

Bilan de Groupama :

- 1^{er} mars 2022 : initiative de l'action par les partenaires pour le lycée agricole à Laval (demandeur) avec 80 participants
- 07 septembre 2022 : initiative de l'action par les sociétaires pour la MFR la Pignerie avec 23 participants
- 19 octobre 2022 : initiative de l'action par les partenaires pour la MFR de Craon hippodrome avec 31 participants
- 10 et 11 octobre 2022 : action par Groupama avec 99 participants
- Du 17 au 21 octobre 2022 : action par Groupama avec 208 participants
- 19 octobre 2022 : initiative de l'action par les sociétaires pour la MFR hippodrome de Craon avec 30 participants
- 8 novembre 2022 : initiative de l'action par les sociétaires pour la MFR de St Berthevin et la MFR BST St Berthevin avec 31 participants
- 16 novembre 2022 : initiative de l'action par les partenaires pour le lycée agricole d'Azé avec 29 participants

Bilan du comité départemental de l'association prévention routière :

- Sur l'année 2021-2022, plus de 4 000 personnes sensibilisées, réseau de 15 intervenants bénévoles et ses partenaires

Actions auprès des établissements scolaires :

- 50 écoles primaires de Laval et ses environs, 1 462 élèves de CM1-CM2
- 20 écoles primaires de Château-Gontier et ses environs, 520 élèves de CM1-CM2
- 10 écoles primaires de Craon, 150 élèves de CM1-CM2
- Collèges et lycées, environ 650 jeunes sensibilisés
- Mise à disposition de ressources en ligne et documents pédagogiques physiques
- Partenaire du dispositif gouvernemental « Savoir Rouler à Vélo »

Actions auprès des étudiants :

- Participation au dispositif « Capitaines de soirée » et 6 opérations réalisées avec plus de 480 étudiants

Actions auprès des seniors :

- En 2021-2022, 50 seniors sensibilisés

Actions auprès des entreprises :

- En 2021-2022, 365 salariés sensibilisés aux risques routiers

Actions auprès de la justice :

- Partenaire de l'Unité Éducative en Milieu Ouvert de Laval (UEMO), intervention auprès des mineurs en infraction
- Intervention auprès des détenus de la Maison d'Arrêt de Laval et des jeunes en difficultés

Actions auprès du grand public :

- Organisation de la campagne « semaine lumière et vision »
- Intervention dans les médias locaux
- Association à des opérations de sensibilisation (courses de Trophée verte)

Actions auprès des collectivités locales :

- Création du label « ville prudente »

Bilan de l'association couleurs prévention :

Présence sur les festivals en 2022 :

- Festival « Team Peace Festival », le 22, 23 et 24 avril à Argentré
 - Festival « Mayenn' Bière Festival », le 7 mai à Saint Jean sur Mayenne
 - Festival « Les 3 Elephants », le 21 et 22 mai à Laval
 - Festival « Les bouts de ficelles », le 3, 4 et 5 juin à Daon
 - Festival « Les Mouillotins », le 10, 11 et 12 juin à Saint Poix
 - Festival « Les Diablintes », le 24, 25 et 26 juin à Vaiges
 - Festival « Les Badifolies », le 25 juin à Bais
 - Festival « Les Foins de la Rue », le 1, 2 et 3 juillet à Saint Denis de Gastines
 - Festival « Planète en Fête », le 2 et 3 juillet à Craon
 - Festival « Le Festid'al », le 8, 9 et 10 juillet à Gorrion
 - Festival « Zéro Tapage », le 23 juillet à Loiron (pas de stand, mais mise à disposition de matériel)
 - Festival « Heinz Fest », le 30 et 31 juillet à Maisoncelles
 - Festival « V and B Fest », le 26, 27, 28 et 29 août à Château-Gontier
 - Festival « Chalmant Fest », le 1 et 2 octobre à Saint Cyr en Pail
 - Festival « Octoberfest », le 8 octobre à Andouillé
- * Total de 12 816 dépistages sur les festivals dont 3 597 positifs et 9 219 négatifs soit 28,07 % de positifs et 71,93 % de négatifs. 7 476 échanges ont eu lieu sur cet espace, soit plus de 20 000 personnes qui seraient passées sur ces espaces de prévention.

Les actions :

- Laval Fantastique du 11 au 21 août au square de Boston avec des maraudes
- Soirées étudiantes et journées d'intégration (10 actions)
- Présence auprès des V and B ou les caves à vin avec un total de 10 soirées en présence des stands de prévention
- Divers forums : explore demain, village Santé Sport au Palindrome, forum des associations à Laval, Château-Gontier, Lassay-les-châteaux, Villaines-la-Juhel. Total de 6 forums
- Toutes en moto, le 13 mars à Laval
- Fête de la musique, 17 juin à Meslay-du-Maine
- Le Village des fiertés, le 18 juin au square de Boston
- Soirée amicale des pompiers, le 25 et 26 juin à Saint Pierre la Cour
- Les Trois Glorieuses le 3 septembre à l'hippodrome de Craon
- V and B Run, au Gué de Selle, le 17 septembre à Mézangers
- Salon du disque et de la BD, le 2 octobre à Laval

Sensibilisation des jeunes au sein des établissements scolaires grâce aux interventions dans de nombreux établissements scolaires

